



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-08/163

URBROJ: 517-03-1-2-18-10

Zagreb, 7. prosinca 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Poreč, Obala maršala Tita 21, Poreč, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – građevina infrastrukturne namjene prometnog sustava pomorskog prometa – molo 2. skupine u luci javnog prometa Červar Porat, IV. faza, Grad Poreč, Istarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 - I.1. Ako se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološko nalazište ili arheološke nalaze prekinuti radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel koji će odrediti daljnje mjere postupanja.**
 - I.2. Osigurati stalnu raspoloživost sredstava za čišćenje i zaštitu od onečišćenja (plutajuća brana, adsorbensi, spremnici za privremeno skladištenje otpada).**
 - I.3. Izraditi Operativni plan intervencija u slučaju nekontroliranog događaja sukladno Planu intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u Istarskoj županiji.**
- II. Za namjeravani zahvat – građevina infrastrukturne namjene prometnog sustava pomorskog prometa – molo 2. skupine u luci javnog prometa Červar Porat, IV. faza, Grad Poreč, Istarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Lučka uprava Poreč, Obala maršala Tita 21, Poreč, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Poreč, Obala maršala Tita 21, Poreč, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu**

promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Poreč, Obala maršala Tita 21, Poreč, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 15. lipnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš građevine infrastrukturne namjene prometnog sustava pomorskog prometa – molo 2. skupine u luci javnog prometa Červar Porat, IV. faza, Grad Poreč, Istarska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u lipnju 2018. godine izradio, a u rujnu 2018. godine dopunio ovlaštenik Urbis d.o.o. iz Pule, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/16-08/27; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 20. lipnja 2016. godine i KLASA: UP/I-351-02/16-08/27; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 27. listopada 2016. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Jasminka Peharda Doblanović, dipl.ing.arh.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanjeorskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira produbljivanjeorskog dna, izgradnju obalnog zida duljine oko 62 m i povećanje kapaciteta luke.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 19. rujna 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/163; URBROJ: 517-03-1-2-18-4 od 17. rujna 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Za zahvat sanacije i dogradnje lukobrana i molova u luci javnog prometa Červar Porat proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te je izdano Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/12-08/34; URBROJ: 517-06-2-1-1-12-11 od 22. listopada 2012. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Postupak ocjene o potrebi procjene proveden je i za zahvat rekonstrukcije luke Červar Porat za koji je 5. ožujka 2015. godine izdano Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/14-08/157; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-7) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. IV. faza izgradnje luke javnog prometa Červar Porat, koja obuhvaća izgradnju četvrtog mola duljine 38 m i površine 76 m² na udaljenosti od oko 41 m od trećeg mola, izvest će se uz već postojeću luku u uvali Lunga na sjevernom rubu naselja Červar Porat, na k.č. br. 885/1 i 886/1, obje k.o. Poreč. Planiranim zahvatom dobit će se novih 13 vezova za plovila duljine 8-10 m i 13 vezova za privez plovila duljine 6-8 m tako da će ukupni kapacitet luke otvorene za javni promet*

Červar Porat biti 161 vez. Zahvatom je predviđena i izgradnja novog armirano betonskog obalnog zida duljine oko 62 m i debljine 2,5 m. Za potrebe povećanja gaza plovila i izvedbe temelja mola izvest će se iskop akvatorija do dubine -2,0 m. Iskopani morski sediment procijenjenog volumena oko 2 000 m³ zbrinut će se na određenoj lokaciji u moru, prema nalogu lučke kapetanije.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/163; URBROJ: 517-03-1-2-18-5 od 17. rujna 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije i Gradu Poreču.

Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/136; URBROJ: 2163/1-08-02/4-18-02 od 27. rujna 2018. godine) prema kojem za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/319; URBROJ: 517-05-2-2-18-3 od 23. listopada 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Grad Poreč dostavio je Mišljenje (KLASA: 350-01/18-01/496; URBROJ: 2167/01-06/01-18-2 od 2. studenog 2018. godine) da uz uvjet poštivanja mjera zaštite okoliša nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/18-05/55; URBROJ: 517-07-4-18-2 od 19. studenog 2018. godine) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na morski okoliš te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova značajno će se povećati koncentracija suspendirane tvari u vodenom stupcu, što će smanjiti prodor svjetlosti potrebne za fotosintezu i negativno utjecati na životne zajednice morskog dna. Također, do negativnog utjecaja na morski okoliš može doći uslijed otapanja biostimulirajućih hranjivih tvari iz sedimenta u morskoj vodi. Međutim, s obzirom na to da sediment na području zahvata sadrži mali udio organske tvari ne očekuje se značajniji utjecaj na okoliš. Navedene utjecaje moguće je dodatno ublažiti dobrom organizacijom gradilišta koja uključuje izvođenje radova u što kraćem vremenu izvan turističke sezone, u razdobljima što manjeg strujanja mora. Do onečišćenja voda i mora može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta. Takvi nekontrolirani događaji koji bi mogli utjecati na stanje priobalnog vodnog tijela O412-ZOI – Zapadna obala Istre i tijela podzemnih voda JKN_02 – Središnja Istra mogu se u najvećoj mjeri izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva, te pravilnom organizacijom rada, što podrazumijeva i mjere osiguranja stalne raspoloživosti sredstava za čišćenje i zaštitu od onečišćenja iz točke I.2. izreke rješenja te mjeru postupanja sukladno Operativnom planu intervencija u slučaju nekontroliranog događaja iz točke I.3. izreke rješenja. U cilju praćenja stanja okoliša i pravovremenog utvrđivanja i otklanjanja eventualnih negativnih utjecaja zahvata na kakvoću mora propisat će se vodopravni uvjeti. Tijekom izgradnje zahvata radovi će negativno utjecati na stanovništvo u vidu opterećenja bukom te onečišćenja zraka prašinom i ispušnim plinovima uslijed rada građevinskih strojeva i mehanizacije. Također, doći će do negativnog utjecaja na odvijanje prometa s obzirom na to da će se zbog prometovanja građevinskih vozila povećati frekvencija prometa u naselju Červar Porat, što može uzrokovati povremena prometna zagušenja. Međutim, radi se o privremenim i kratkotrajnim utjecajima ograničenim na vrijeme izvođenja radova. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Vezano

za potencijalni utjecaj klimatskih promjena na zahvat, ocijenjeno je da klimatski rizik u odnosu na predmetni zahvat i njegovu lokaciju u prostoru nije visok. Za vrijeme izvođenja radova mogu se očekivati negativni vizualni efekti zbog prisutnosti građevinske mehanizacije, strojeva, materijala i pomoćne opreme. Međutim, radi se o privremenom utjecaju koji će trajati do završetka radova na izgradnji zahvata kojim će cjelokupan prostor poprimiti nove obrise i ponuditi dodatne sadržaje u skladu s potrebama lokalnog stanovništva. Iako se u blizini lokacije predmetnog zahvata nalazi hidroarheološki lokalitet Červar Porat upisan u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske, utjecaji na kulturna dobra se ne očekuju. Ukoliko se tijekom izvođenja radova nađe na fragmente rimskih vila odnosno na druge povijesne nalaze, potrebno je sukladno mjeri zaštite iz točke I.1. rješenja odmah zaustaviti radove te o pronalasku obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel. Na širem području uvale Lunga već postoji određeni međuutjecaj djelatnosti i sadržaja koji se u njemu odvijaju. Uzimajući u obzir udjel utjecaja na okoliš IV. faze izgradnje luke otvorene za javni promet Červar Porat u odnosu na kumulativan utjecaj postojećih i planiranih zahvata u široj zoni obuhvata, ocijenjeno je da isti neće biti značajan te da neće dovesti do bitnog degradiranja sadašnjeg stanja okoliša, osobito stoga što se radi o području koje je već izloženo snažnom antropogenom utjecaju. Planirani zahvat ne nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Na kopnenom dijelu zahvat će se izvesti na staništu E.3.5. primorske termofilne šume i šikare medunca, dok se morski dio planira na staništima G.3.2. infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna staništa na čvrstom i stjenovitom dnu. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000032 Akvatorij zapadne Istre“. Uzimajući u obzir karakteristike planiranog zahvata kojim se planira dogradnja postojeće luke u području koje se već nalazi pod antropogenim utjecajem, Prethodnom ocjenom prihvatljivosti za ekološku mrežu može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



DOSTAVITI:

- Lučka uprava Poreč, Obala maršala Tita 21, Poreč **(R!, s povratnicom!)**

